

# Desplazándonos en números. Un análisis descriptivo de las estadísticas de transporte publicadas por INE Chile

*Instituto Nacional de Estadísticas de Chile - [www.ine.gob.cl](http://www.ine.gob.cl)*

## Introducción

El Instituto Nacional de Estadísticas de Chile (INE) es el servicio público encargado de producir y difundir las estadísticas oficiales del país en diversos ámbitos temáticos. De igual forma, busca promover el uso y la difusión de la información estadística oficial para apoyar la toma de decisiones en el sector público y privado, mejorar la transparencia y la rendición de cuentas.

En el último año, el INE recolectó, procesó y proporcionó al país más de 70 productos estadísticos, publicados en más de 150 boletines que resumieron los distintos ámbitos de su quehacer, entre ellos, estadísticas demográficas y sociales; estadísticas laborales; de precios; estadísticas económicas y medioambientales, y censos.

Dentro de las estadísticas económicas, se encuentran las del sector Transporte. Su importancia radica, según el Banco Mundial, en que “el transporte es fundamental para respaldar el crecimiento económico, crear empleo y conectar a las personas con servicios esenciales, como la atención de salud o la educación”. Además, “en el área del transporte, los países en desarrollo enfrentan un doble desafío: garantizar que todos tengan acceso a una movilidad eficiente, segura y asequible; y alcanzar este objetivo con una huella climática mucho menor”. Finalmente, señala que “ampliar las alternativas de transporte sostenible, especialmente en comunidades vulnerables o de bajos ingresos, es una forma efectiva de la que disponen los países para

impulsar el desarrollo humano y la inclusión social”<sup>1</sup>.

En 2010, Chile se unió a la OCDE y, con el objetivo de avanzar en el ámbito del transporte, en 2012 adhirió al International Transport Forum (ITF), organización vinculada a la OCDE que analiza tendencias y estadísticas de los países miembros.

Lo anterior ha implicado que, en los últimos años, no solo se mantengan las operaciones estadísticas regulares, sino también que se estudien otras pensando, por ejemplo, en brechas de información respecto a reportes internacionales, lo que ha implicado coordinación con otros organismos, como por ejemplo el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Es así como el INE de Chile, en la actualidad, presenta mensual y anualmente en su página web, diversas estadísticas relacionadas al sector de transporte, a fin de abordar las necesidades regulares de caracterización y medición de actividades económicas, y los desafíos mencionados en los párrafos previos.

## Actualidad de las estadísticas de transporte

Las estadísticas de transporte se construyen con datos de encuestas y de registros administrativos; y entre las publicaciones coyunturales está la información de los servicios de metro, plazas de peaje, pórticos y ferrocarriles. Esta información se publica el último día hábil de cada mes.

Como ejemplo de los datos mensuales dispo-

---

<sup>1</sup> <https://www.bancomundial.org/es/topic/transport/overview#:~:text=El%20transporte%20es%20fundamental%20para,estos%20beneficios%20no%20se%20materializan>

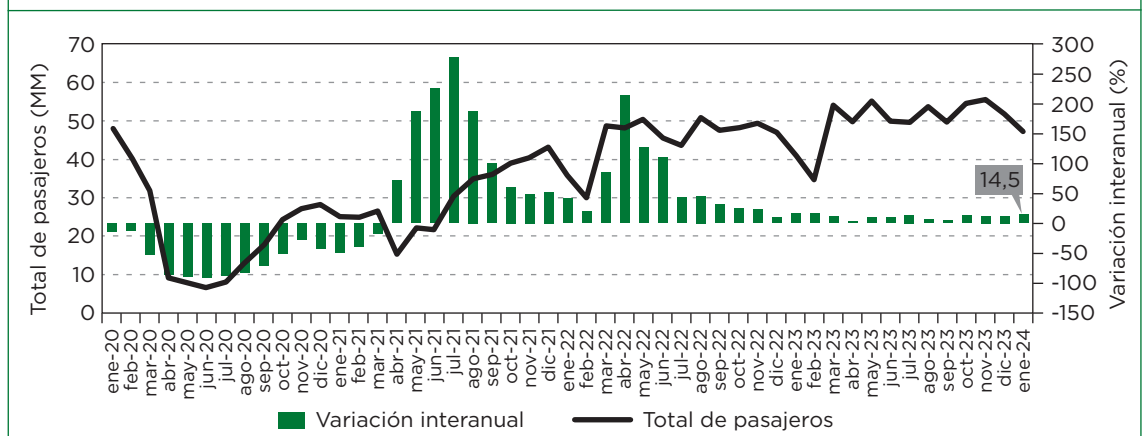
nibles, podemos mencionar las estadísticas de Metro de Santiago. Este producto se construye con datos provenientes de la empresa Metro S.A., y entrega información sobre el número de personas transportadas en el mes de referencia y su variación a 12 meses. La presentación al público general se realiza mediante un boletín en formato PDF con información totalizada, y se complementa con cuadros estadísticos en formato Excel que desglosan las cifras por cada una de las líneas que componen la Red de Metro, diferenciando además por viajes con tarifa completa, rebajada y gratuita. De acuerdo con las cifras indicadas en el boletín de Transporte y Comunicaciones, Metro de Santiago registró un

total de 47 millones de personas transportadas en enero de 2024, registrando un aumento de un 14,5% respecto al mismo mes del año anterior.

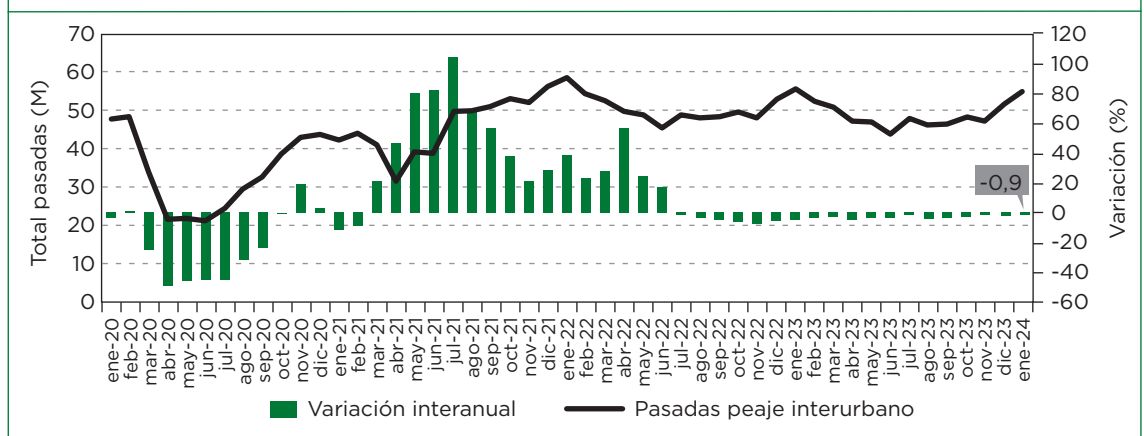
En este mismo gráfico, se hace evidente el efecto del confinamiento debido a las restricciones sanitarias sufridas a nivel global como consecuencia de la pandemia del COVID-19. Por otra parte, en el periodo de postpandemia, se puede apreciar que existe una baja en las cifras en enero y febrero, con un rebote en marzo, lo que es consistente con el periodo de vacaciones (ene-feb), y con el inicio del año escolar y académico en el mes de marzo.

Otra estadística que se publica mensualmente es aquella relacionada con plazas de peaje

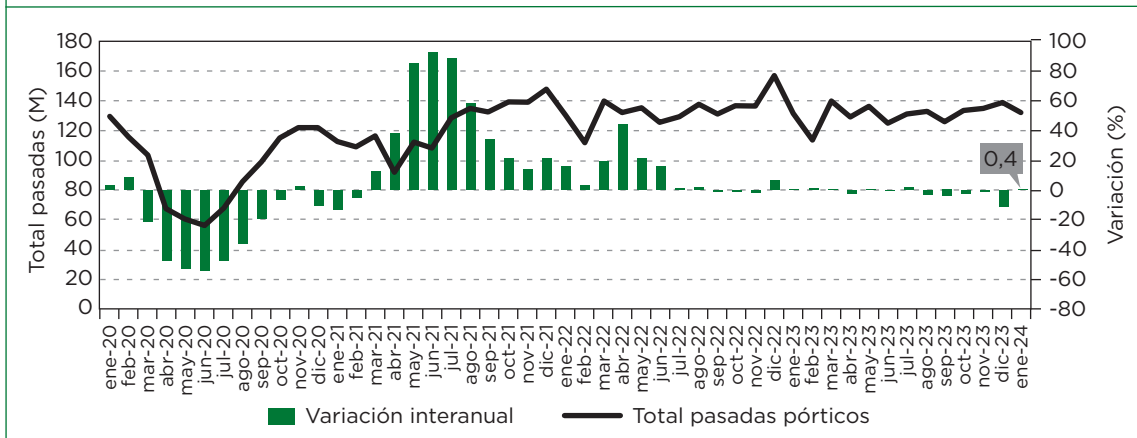
**GRÁFICO 1.** EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE PERSONAS TRANSPORTADAS EN METRO DE SANTIAGO. (enero 2020 - enero 2024)



**GRÁFICO 2.** EVOLUCIÓN DE VEHÍCULOS CONTROLADOS EN PLAZAS DE PEAJE. (enero 2020 - enero 2024)



**GRÁFICO 3.** EVOLUCIÓN DE VEHÍCULOS CONTROLADOS EN PÓRTICOS DE AUTOPISTAS URBANAS (RM). (Enero 2020 - enero 2024)



nacional y pódicos<sup>2</sup> de autopistas interurbanas de la Región Metropolitana. Esta estadística se elabora con información capturada mediante una encuesta mensual enviada por las empresas concesionarias que prestan estos servicios. Al

igual que en el caso de las estadísticas de metro, la presentación al público general se realiza mediante un boletín en formato PDF con información totalizada, y también se complementa con cuadros estadísticos en formato Excel, que desglosan las cifras por tipo de vehículo y región, entre otras variables. De acuerdo con el boletín ya mencionado, en enero de este año se controló un total de 55 millones de pasadas de vehículos por plazas de peaje a nivel nacional, y un

<sup>2</sup> Un pódico corresponde a una estructura metálica de tres piezas que se encuentra en las autopistas. En la parte superior posee un instrumento de lectura electrónica que enlaza con el TAG o Televía, dispositivo montado en el parabrisas del automóvil.

**FIGURA 1.**





total de 131,9 millones de pasadas de vehículos por pórticos de autopistas urbanas de la Región Metropolitana, lo que significó una variación interanual de -0,9% y 0,4%, respectivamente.

Como se puede apreciar en los gráficos anteriores, en el caso de la evolución de los vehículos controlados en plazas de peaje a nivel nacional, se observa un efecto de la pandemia, al igual que el caso anterior. En esta variable, además, se observa un efecto estacional, donde los meses de enero muestran un aumento respecto al mes que los antecede, debido al cambio en la movilidad vehicular al interior del país por el periodo vacacional de verano.

Este fenómeno de movilidad también podría explicar el descenso que ocurre en la evolución de los vehículos controlados en pórticos de autopistas urbanas de la Región Metropolitana en el mismo periodo de comparación.

Para complementar la explicación a este comportamiento, es crucial entender al menos dos aspectos relevantes del país. Primero, que la Región Metropolitana incluye a Santiago, la ciudad capital y más poblada del país, y segundo, que esta Región, de acuerdo con cifras provenientes de la emisión de permisos de circulación del año

2022, concentra poco más de un tercio del total de permisos emitidos a lo largo del país.

Otro producto estadístico con publicación mensual es el Índice de Costos del Transporte (ICT), creado el 2008, producto de la necesidad del sector de transporte de carga por carretera de contar con un deflactor para el reajuste de tarifas. Este indicador se elabora midiendo la variación de los precios de los productos que representan bienes y servicios típicos del sector. Los resultados del índice y sus variaciones mensuales y acumuladas, así como también las respectivas incidencias, se publican en el sitio web institucional a las 09:00 horas del tercer día hábil después del día 15 de cada mes siguiente al periodo de estudio. Desde la última actualización al año base de comparación 2023 = 100 realizada en febrero del 2024, el Índice de Costos del Transporte dispuso una calculadora de reajuste de precios<sup>3</sup>, para facilitar el uso del indicador por parte de sus usuarios.

Las estadísticas de coyuntura de transporte, acorde a las buenas prácticas internacionales, tienen una política de rectificación y revisión de cifras que se publica en la web y se aplica acorde a lo estipulado en ella. Esto no aplica en el caso del ICT, pues es utilizado para indexación de contratos en el sector.

### Publicaciones anuales

Entre los productos estadísticos que se publican anualmente, se encuentran aquellos que contienen información sobre las licencias de conducir, permisos de circulación, ferrocarriles, además de la Encuesta Estructural de Carga por Carretera (ETRANC) y la Encuesta Estructural de Transporte Interurbano de Pasajeros (ETRANP).

En el caso de las Licencias de Conducir y Permisos de Circulación, el insumo corresponde a cifras anuales enviadas por los Departamentos de Tránsito de todos los municipios que pueden emitir estos documentos. En cada caso, el producto estadístico final publicado corresponde a un cuadro estadístico en formato Ex-

<sup>3</sup> Calculadora ICT: <https://calculadoraict.ine.cl/>. Tutorial para el uso de la calculadora: <https://www.youtube.com/watch?v=YXaoan3j7kU>

cel, que contiene información respecto al año anterior y se acompaña de una nota de prensa que destaca las cifras más relevantes.

En el cuadro estadístico de Licencias de Conducir se indica el número de licencias tramitadas, y esta cifra se encuentra desglosada por clase, tipo de trámite, tramo etario, entre otras variables. Por su parte, el cuadro estadístico de Permisos de Circulación entrega el número de permisos de circulación otorgados, y este dato se encuentra desglosado por zona geográfica, tipo de motor y otras variables.

De acuerdo con la última cifra publicada, durante el año 2022, en Chile se emitieron 1.270.703 de licencias de conducir y 6.251.852 de permisos de circulación.

Entre las estadísticas anuales que se generan por encuestas, se encuentran aquellas relacionadas a la actividad económica de ferrocarriles. En esta se publica anualmente información de longitud total de vías según tipo de trocha, personal en servicio y existencia de vagones de carga (por tipo de carro), de todas las empresas ferroviarias en el territorio nacional.

En el mismo ámbito se incluye la “Encuesta Estructural de Transporte de Carga” (ETRANC), la que tiene por objetivo determinar la estructura económica-financiera de las empresas clasificadas en la actividad de transporte de carga por carretera; esto es, aquellas incluidas en la clase 4923 según CIIUrev.4 a nivel nacional. Desde una mirada general, el diseño muestral se realiza mediante la recolección de una muestra probabilística estratificada, en un marco que agrupa principalmente el número total de empresas declarantes de impuestos bajo esta clasificación económica, lo que se complementa con otras fuentes de información.

Otra estadística anual es la “Encuesta Estructural de Transporte de Pasajeros” (ETRANP) que, teniendo similar objetivo que el caso anterior, apunta particularmente a dos sectores por separado. Por un lado, la actividad de Transporte Interurbano de pasajeros y, por otro, el Transporte Urbano de pasajeros de la Provincia de Santiago (Transantiago).

La cobertura de la ETRANP es censal, y se construye principalmente con el registro de empresas inscritas en el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, a lo que se agrega el di-



rectorio de empresas de la encuesta correspondiente al periodo anterior, y finalmente, se incluyen las empresas declaradas como prioritarias.

Finalmente, la información generada para el sector de transporte, tanto mensual como anual, es un insumo para Cuentas Nacionales, además de ser una información relevante para políticas públicas, investigaciones académicas y para el sector privado en general. ●

#### Para saber más...

- Estadísticas Transporte y Comunicaciones: <https://www.ine.gob.cl/estadisticas/economia/transporte-y-comunicaciones>
- Boletín Transporte y Comunicaciones - enero 2024: [https://www.ine.gob.cl/docs/default-source/transporte-y-comunicaciones/boletines/2024/bolet%C3%ADn\\_transporte-y-comunicaciones-enero-2024.pdf?sfvrsn=a130c723\\_4](https://www.ine.gob.cl/docs/default-source/transporte-y-comunicaciones/boletines/2024/bolet%C3%ADn_transporte-y-comunicaciones-enero-2024.pdf?sfvrsn=a130c723_4)
- Índice de Costos del Transporte (ICT): <https://www.ine.gob.cl/estadisticas/economia/indices-de-precio-e-inflacion/indice-de-costos-del-transporte>
- Boletín ICT - febrero 2024: [https://www.ine.gob.cl/docs/default-source/indice-de-costos-del-transporte/boletines/2024/bolet%C3%ADn-%C3%ADndice-de-costos-del-transporte-ict-febrero-de-2024.pdf?sfvrsn=74b2b0bb\\_4](https://www.ine.gob.cl/docs/default-source/indice-de-costos-del-transporte/boletines/2024/bolet%C3%ADn-%C3%ADndice-de-costos-del-transporte-ict-febrero-de-2024.pdf?sfvrsn=74b2b0bb_4)