

Panorámica del Transporte según la Estadística Estructural de Empresas

Carmen Pirla Belio

Jefa de Área en la S. G. de Estadísticas de Sectores Económicos. INE

M. Carmen Villalobos Uribe

Jefa de Área en la S. G. de Estadísticas de Sectores Económicos

El Instituto Nacional de Estadística elabora anualmente, para los sectores de Industria, Comercio y Servicios, **las estadísticas de estructura económica de las empresas**, cuyo objetivo es ofrecer información sobre las principales características estructurales y económicas de las empresas ubicadas en el territorio nacional, ya sean sociedades o personas físicas, que sean productoras de mercado y cuya **actividad principal** se encuadre en alguna de las siguientes actividades de la Clasificación Nacional de Actividades Económicas

CNAE-2009: para el sector industrial, las secciones B, C, D y E; para el sector comercio, la sección G, y para el sector servicios, las secciones H, I, J, L, M, N, P, Q, R, y las divisiones S95 y S96.

La definición de la unidad estadística 'Empresa' viene dada por el Reglamento de la Unión Europea (696/93) que la define como '*la combinación más pequeña de unidades jurídicas que constituye una unidad organizativa de producción de bienes y servicios y que disfruta de una cierta autonomía de decisión, principalmente a la hora de emplear los recursos corrientes de que dispone. La empresa ejerce una o más actividades en uno o varios lugares. Una empresa puede corresponder a una única unidad jurídica*'.

Por lo que, en este contexto, debe tenerse en cuenta que una empresa puede ser o bien una unidad legal independiente, que no forma parte de grupo empresarial, por lo que se supone



que dispone de autonomía de decisión, o bien un grupo empresarial formado por una o varias unidades legales, o bien un subconjunto de una o varias unidades legales de un grupo empresarial.

La unidad de información básica para la estadística es la unidad legal, pues es a este nivel donde existe la obligación legal de disponer y suministrar con finalidad tributaria y registral la información contable. Esta información contable, aunque no proporciona la totalidad de la información necesaria para generar la Estadística Estructural de Empresas, es la base principal de la misma.

La información a nivel de Empresa Estadística se derivará posteriormente a partir de un proceso de agrupación y consolidación de la información procedente de las unidades legales que la conforman.

La obtención de la información básica de las unidades legales procede ya sea de la recogida directa (mediante la cumplimentación de los cuestionarios) o, cada vez en mayor medida, de la utilización de fuentes administrativas (datos tributarios para variables económicas, y datos de la Seguridad Social para variables relativas al empleo).

Se lleva a cabo un diseño muestral basado en la muestra de unidades legales y otro basado en Empresas Estadísticas. El marco muestral se obtiene a partir del Directorio Central de Empresas (DIRCE), el cual se actualiza una vez al año con fuentes administrativas, principalmente tributarias y de la Seguridad Social y con información procedente de las operaciones estadísticas del INE.

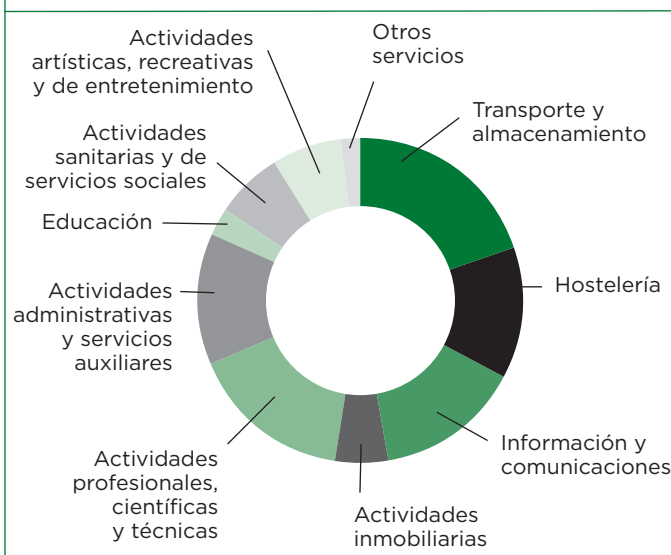
La actividad de Transporte y almacenamiento queda encuadrada en la sección H de la CNAE-2009, que engloba a los sectores del Transporte terrestre y por tubería (división 49), el Transporte marítimo y por vías navegables interiores (división 50), el Transporte aéreo (división 51), el Almacenamiento y actividades anexas al transporte (división 52) y las Actividades postales y de correo (división 53).

Primera posición por volumen de negocio y cuarta por personal ocupado

Según la Estadística Estructural de Empresas, en 2022 la actividad de Transporte y almace-

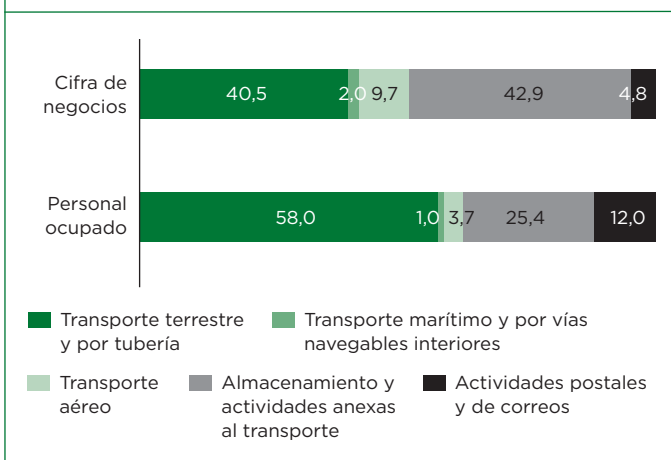
namiento supuso el 19,9% de la cifra de negocios generada por el total del sector de los servicios de mercado no financieros, logrando 141.327 millones de euros y situándose así en la primera posición en cuanto a relevancia. Además ocupó a 943.976 personas, el 11,4% de los más de 8 millones de personas ocupadas en el total del sector, la cuarta de mayor importancia.

GRÁFICO 1. CIFRA DE NEGOCIOS DE LOS SERVICIOS NO FINANCIEROS. 2022



Fuente: Estadística Estructural de Empresas 2022. INE.

GRÁFICO 2. ESTRUCTURA DEL TRANSPORTE (EN %). Año 2022

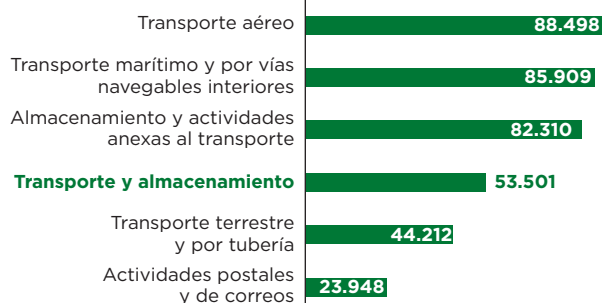


Fuente: Estadística Estructural de Empresas 2022. INE.

El Almacenamiento y las actividades anexas al transporte, el de mayor cifra de negocios

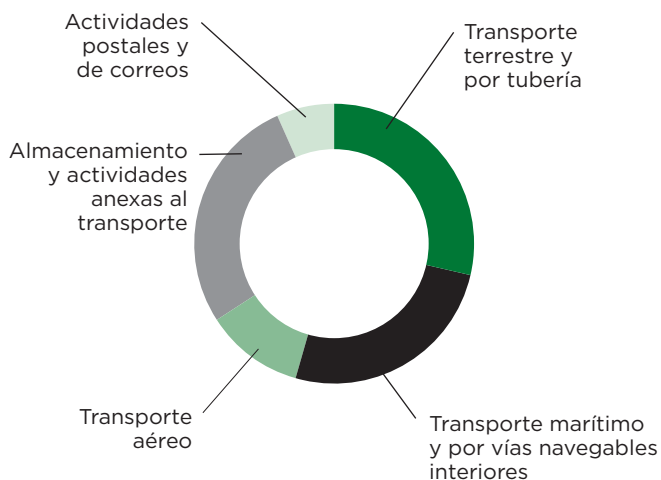
Analizando la distribución porcentual entre las distintas divisiones que integran esta sección de la CNAE-2009, el Almacenamiento y actividades anexas al transporte supuso el 42,9% de la cifra de negocios del Transporte y almacenamiento; en segundo lugar, el Transporte terrestre y por tubería generó el 40,5% del mismo, seguidos del Transporte aéreo (9,7%), las Actividades postales y de correos (4,8%) y el Transporte marítimo y por vías navegables interiores (2,0%).

GRÁFICO 3. PRODUCTIVIDAD (EUROS). Año 2022



Fuente: Estadística Estructural de Empresas 2022. INE.

GRÁFICO 4. TASA BRUTA DE EXPLOTACIÓN (EN %). Año 2022



Fuente: Estadística Estructural de Empresas 2022. INE.

En cuanto al empleo, el Transporte terrestre y por tubería empleó al 58,0% del personal total dedicado a la actividad del transporte; en segundo lugar, pero con una cifra bastante alejada, se situó el Almacenamiento y las actividades anexas al transporte, con el 25,4%, seguidos ambos de las actividades postales y de correos (12,0%), el Transporte aéreo (3,7%) y el Transporte marítimo y por vías navegables interiores (1,0%).

Alta productividad de las actividades relacionadas con los transportes

La productividad (valor añadido por persona ocupada) del Sector Servicios fue de 39.191 euros en 2022, cifra superada por casi todas las divisiones incluidas en el Transporte y almacenamiento. El valor más alto corresponde al Transporte aéreo, cuya productividad logra una cuantía de 88.498 euros, mientras que la cifra más baja la aportan las Actividades postales y de correos, con 23.948 euros de productividad.

Tasa Bruta de Explotación

La tasa de bruta de explotación se define como el porcentaje que supone el excedente bruto de explotación (EBE) sobre la cifra de negocios, donde se entiende el EBE como el excedente generado por las actividades de explotación una vez recompensado el factor trabajo.

Este EBE constituye el saldo disponible para la empresa y es el que le permite recompensar a sus proveedores de fondos propios y deuda, pagar los impuestos y, eventualmente, financiar toda su inversión o parte de ella.

Esta tasa lo que pretende es ponerlo en relación respecto a la Cifra de Negocios generada.

La tasa bruta de explotación del Transporte y almacenamiento (15,0%) se queda ligeramente por debajo de la misma para la totalidad del sector servicios de mercado no financieros (16,7%).

Si la analizamos en las distintas divisiones que integran el sector del Transporte y almace-

namiento, el Transporte terrestre y por tubería es quien alcanza el máximo de 17,0%, mientras que las Actividades postales y de correos obtienen una tasa mínima de 3,9%.

Participación femenina en el sector del Transporte

La tasa de participación femenina, entendida como la proporción de mujeres en el personal remunerado sobre el total del mismo, es del 23,4% para el conjunto del Transporte y almacenamiento. Logra su máximo de 42,8% en el Transporte aéreo, mientras que se reduce a un 12,7% en el Transporte terrestre y por tubería.

Las de menos de 10 ocupados, las más numerosas

El número de empresas dedicadas a actividades relacionadas con los transportes alcanza la cifra de 221.402, un 10,7% del total de empresas activas productoras de servicios de mercado no financieros. De ellas, el 95,2% tiene menos de 10 ocupados y solo el 0,1% puede considerarse gran empresa de 250 o más ocupados.

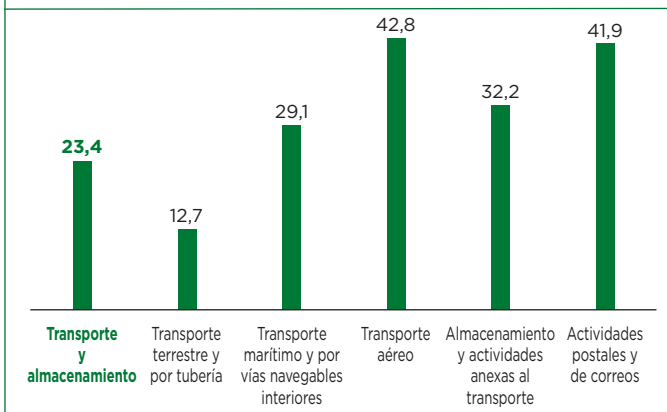
Sin embargo, el reparto porcentual tanto de la cifra de negocios como del personal ocupado se distribuye de manera menos contrastada entre los distintos tramos de tamaño, siendo las de 250 o más ocupados las que más cifra de negocios generan (44,6%) y las que más personal ocupan (37,5%).

El Transporte terrestre y por tubería aglutina la mayor parte de las empresas dedicadas al transporte (76,9%), seguido de las Actividades postales y de correo (14,8%).

Resultados por comunidades autónomas

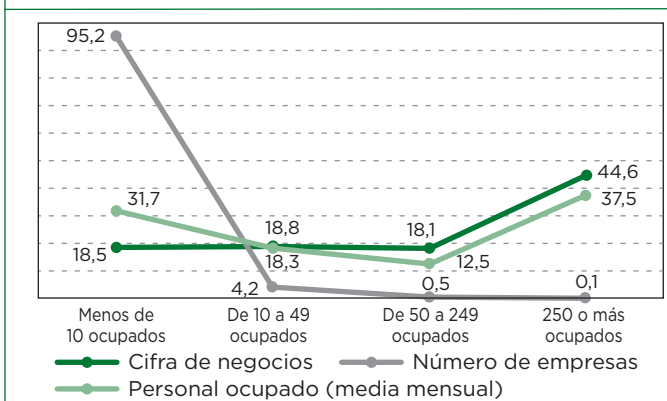
Para obtener los resultados por comunidades autónomas, se considera como unidad estadística la unidad local cuya actividad principal es de servicios. Estas unidades locales pueden formar parte de Empresas cuya actividad está

GRÁFICO 5. TASA PARTICIPACIÓN FEMENINA (EN %). Año 2022



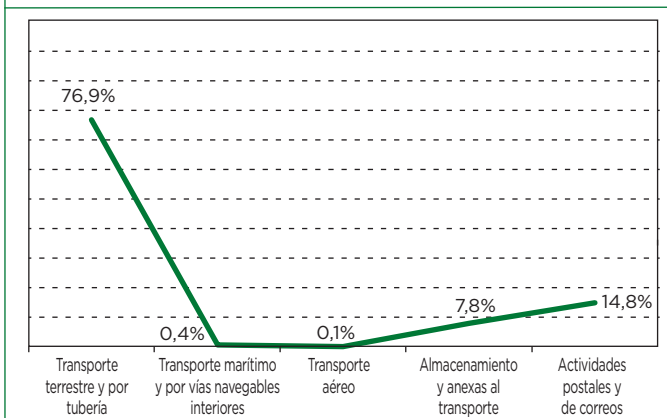
Fuente: Estadística Estructural de Empresas 2022. INE.

GRÁFICO 6. REPARTO PORCENTUAL DEL NÚMERO DE EMPRESAS POR TAMAÑO. Año 2022



Fuente: Estadística Estructural de Empresas 2022. INE.

GRÁFICO 7. NÚMERO DE EMPRESAS DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO POR DIVISIÓN. Año 2022



Fuente: Estadística Estructural de Empresas 2022. INE.

incluida en otros sectores y, en ese caso, sus datos a nivel de Empresa no están incluidos en el Sector Servicios. Otra diferencia entre estos datos regionales (por locales) y los datos nacionales (por empresas) es que solo en estos últimos es necesario aplicar las consolidaciones de flujos internos a cada empresa, lo que explica que el total de la cifra de negocios sea algo mayor en los datos regionales que en los nacionales.

La Comunidad de Madrid fue la comunidad autónoma que generó mayor cifra de negocios en el sector del Transporte y almacenamiento (24,7%), seguida de Cataluña (20,2%) y Andalucía (10,4%). Por su parte, las que menos cifra de negocios aportaron fueron La Rioja (0,3%), Extremadura y Cantabria (ambas con un 0,8%).

Del mismo modo, en cuanto al personal ocupado, la Comunidad de Madrid continúa liderando la distribución por comunidades

autónomas, con un 20,6% del total del personal ocupado en el sector del Transporte y almacenamiento; en segundo lugar se sitúa Cataluña, con un 18,0% y en tercera posición de nuevo Andalucía, con un 14,0%. La Rioja (0,5%), y la Comunidad Foral de Navarra y Cantabria (ambas con 1,1%), son las que ocupan a una menor fracción del personal del transporte.

Por último, poniendo el foco en la inversión, se observa que la Comunidad de Madrid fue la que realizó una mayor inversión material, con un 34,3%, Cataluña fue la segunda, con un 15,2% y Andalucía la tercera con un 10,7%. Por otro lado, La Rioja (0,3%), Comunidad Foral de Navarra (0,5%) y Cantabria junto con Principado de Asturias (ambas con 0,9%), figuran como las comunidades autónomas que menos inversión material realizaron en el sector del Transporte y almacenamiento durante el año 2022. ●

TABLA 1. DISTRIBUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	Cifra de negocios (en %)	Personal ocupado (en %)	Inversión material (en %)
Andalucía	10,4	14,0	10,7
Aragón	2,5	3,1	1,9
Asturias, Principado de	1,3	1,6	0,9
Baleares, Illes	2,6	2,6	2,5
Canarias	3,6	5,0	3,7
Cantabria	0,8	1,1	0,9
Castilla y León	2,7	3,9	3,4
Castilla-La Mancha	3,4	4,9	2,7
Cataluña	20,2	18,0	15,2
Comunitat Valenciana	11,3	9,7	8,1
Extremadura	0,8	1,3	2,4
Galicia	5,4	5,3	3,3
Madrid, Comunidad de	24,7	20,6	34,3
Murcia, Región de	3,5	3,0	4,1
Navarra, Comunidad foral de	1,1	1,1	0,5
País Vasco	5,3	4,1	5,1
Rioja, La	0,3	0,5	0,3
Ceuta	0,1	0,1	0,2
Melilla	0,0	0,1	0,0

Fuente: Estadística Estructural de Empresas 2022. INE.