

En el próximo número:

TRANSPORTE



El transporte constituye un prerequisite de despliegue de la acción humana dado nuestro mundo contemporáneo y globalizado. Nuestras vidas están marcadas por un continuo desplazarse, a mayor o menor distancia, bien por motivos profesionales, bien por motivos de ocio, cultura o incluso sanitarios. A su vez, los bienes y servicios que consumimos y producimos se trasladan de manera incesante a otras localizaciones para integrarse en los mercados. Sea lejos o cerca, por ocio o por negocio, bienes servicios y personas se transportan o son transportados como reverso de los procesos de integración y mundialización del comercio, el trabajo y el ocio. Importa, entonces, cuantificar mínimamente el transporte, analizar sus formas y, sobre todo, desvelar las fuentes estadísticas que nos permiten hacernos una idea, lo más fiel posible en cada momento, de un fenómeno incesante y que acompaña a la acción humana desde sus comienzos.

Reflexionaremos sobre el transporte en sí, su historia, desarrollo y futuro, y lo haremos al hilo de las principales operaciones estadísticas que pueden conformar el perfil de un fenómeno que no por cotidiano deja de ser un tanto difuso. Delimitaremos entonces las operaciones de transporte, tanto de viajeros como de mercancías, acudiendo no solo a las estadísticas del INE sino también a las de los organismos que de manera específica tratan con la cuestión. Como siempre, tendrá cabida enfoques internacionales y regionales, así como los desarrollos novedosos que se dan en la medición de este fenómeno clásico.

En el próximo número presentaremos algunas de las estadísticas más significativas para poder definir la importancia del transporte en España y su relación con las magnitudes internacionales más relevante. El resultado contendrá la explicación de estadísticas públicas y privadas, centrales y locales, nacionales e internacionales. Esperamos que el resultado sea del interés y gusto de nuestros lectores.